

# รายงานการประเมินตนเอง

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในเมือง



ภาควิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม  
วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

ประจำปี 2558

## โครงร่างหลักสูตร (Program Profile)

### ข้อมูลพื้นฐาน

**ชื่อหลักสูตร:** หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในเมือง (Master of Science Program in Urban and Environmental Engineering Management)

**ชื่อปริญญา:** หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในเมือง (Master of Science Program in Urban and Environmental Engineering Management)

**อักษรย่อปริญญา:** วท.ม. (การจัดการด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในเมือง) หรือ M.Sc. (Urban and Environmental Engineering Management)

### ประวัติของหลักสูตร

สาขาวิชาการจัดการด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในเมือง เป็นการบูรณาการศาสตร์ด้านวิศวกรรมโยธาและการจัดการสิ่งแวดล้อมและชุมชนเมืองไว้ด้วยกันในหลายๆ ด้าน เช่น การจัดการการระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสีย การประปา การจัดการขยะและมลพิษอากาศ การจัดการจราจรและขนส่ง การป้องกันภัยพิบัติตามธรรมชาติ และการบำรุงรักษาโครงสร้างสาธารณูปโภค สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่ผู้บริหารชุมชน เมือง เทศบาล องค์การบริหารส่วนราชการท้องถิ่น ในระดับปฏิบัติการควรมีความรู้ความเข้าใจ ซึ่งจากอัตราการเจริญเติบโตและการขยายตัวของเมืองในปัจจุบันที่มีอัตราที่สูงขึ้น และการเผชิญกับปัญหาเสื่อมโทรมของสิ่งแวดล้อม สะท้อนให้เห็นถึงการขาดกลไกขาดแนวทาง และขาดความรู้ที่เหมาะสม ถูกต้อง ตรงประเด็นในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและผังเมืองที่ดี ปัญหาเหล่านี้จัดเป็นปัญหาท้าทายความสามารถของผู้บริหารท้องถิ่นในการบริหารจัดการเพื่อสร้างเมืองให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน ซึ่งจะต้องให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างสาธารณูปโภค เศรษฐกิจชุมชน และการพัฒนาสังคมอย่างเข้มแข็ง ทางภาควิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม ตระหนักและเล็งถึงความสำคัญ ของการผลิตบุคลากรระดับมหาบัณฑิตที่มีความรู้ความสามารถในการ

บริหารจัดการเมืองด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และตอบสนองความต้องการของประเทศ และเข้าสู่ประชาคมอาเซียน จึงได้จัดทำหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในเมือง ดังกล่าวเพื่อรองรับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและอนาคต

### ปรัชญาของการศึกษา

“ผลิตมหาบัณฑิตที่มีความรู้ในสร้างงานวิจัยและองค์ความรู้ใหม่ที่เชื่อมโยงศาสตร์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดการเมืองและสิ่งแวดล้อมในเชิงวิศวกรรม รวมถึงเป็นผู้นำและนักพัฒนาชุมชนเมืองและคุณภาพชีวิตให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าและการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศ”

### ระยะเวลาการศึกษา

สำหรับผู้ที่ได้รับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต อุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต ครุศาสตรอุตสาหกรรมบัณฑิต วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธาหรือสิ่งแวดล้อม หรือปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต หรือชื่อปริญญาและสาขาวิชาอื่นที่เทียบเท่าโดยความเห็นชอบของภาควิชา จะใช้ระยะเวลาศึกษาตามหลักสูตรเป็นเวลา 2 ปีการศึกษา โดยให้ใช้เวลาศึกษาได้ไม่เกิน 5 ปีการศึกษา หรือเรียนครบตามจำนวนหน่วยกิตที่กำหนดไว้ในหลักสูตร

### โครงสร้างหลักสูตร

หลักสูตรมีการจัดการเรียนการสอน 2 แผนการศึกษา คือ แผน ก แบบ ก2 ซึ่งเป็นแผนการศึกษาที่เน้นการทำวิทยานิพนธ์ และแผน ข ที่เน้นการศึกษารายวิชา โดยแบ่งเป็นการศึกษาเป็นหมวดต่างๆ ดังนี้

#### แผน ก แบบ ก 2

หมวดวิชาบังคับ		24	หน่วยกิต
วิชาบังคับ	12	หน่วยกิต	
วิทยานิพนธ์	12	หน่วยกิต	
หมวดวิชาเลือก		12	หน่วยกิต
วิชาเลือก	12	หน่วยกิต	
รวมตลอดหลักสูตร		36	หน่วยกิต

#### แผน ข

หมวดวิชาบังคับ		18	หน่วยกิต
----------------	--	----	----------

วิชาบังคับ	12	หน่วยกิต	
สารนิพนธ์	6	หน่วยกิต	
หมวดวิชาเลือก		18	หน่วยกิต
วิชาเลือก	18	หน่วยกิต	
รวมตลอดหลักสูตร		36	หน่วยกิต

สำหรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดูได้จากเว็บไซต์ของมหาวิทยาลัย (<http://www.kmutnb.ac.th/>) โดยเข้าไปที่ คณะ/วิทยาลัย/ภาควิชา > บัณฑิตวิทยาลัย > หลักสูตรบัณฑิตศึกษา > วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม > สาขาวิชาการจัดการเชิงวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในเมือง (MUEM) หรือหาข้อมูลได้ที่เว็บไซต์ของวิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม (<http://cit.kmutnb.ac.th/>) หรือเว็บไซต์ของภาควิชา (<http://cvet-kmutnb.com/>)

### อาจารย์ประจำหลักสูตร และคณาจารย์ผู้สอน

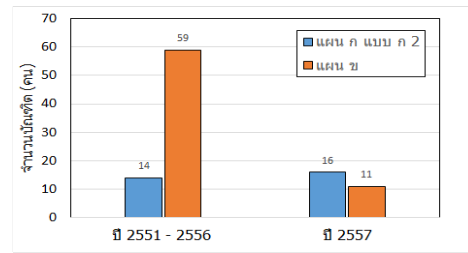
หลักสูตรมีอาจารย์ประจำหลักสูตรจำนวน 5 คน (ลำดับที่ 1-5) และคณาจารย์ซึ่งเป็นผู้สอนร่วมในหลักสูตรอีกจำนวน 8 คน (ลำดับที่ 6-13) รวมทั้งสิ้น 13 คน ดังนี้

- นาย เจนจิต เอี่ยมจตุรภัทร
- นาง ขวัญเนตร สมบัติสมภพ
- นาย กীরติกานต์ พิริยะกุล
- นาย จำเริญ โกศลวิตร
- นางสาว ณัฐฉานันท์ จงกล
- นาย กิตติภูมิ รอดสิน
- นาย จำรูญ หฤทัยพันธ์
- นาย ชัยรัตน์ ชีระวัฒนสุข
- นาย ชัยศาสตร์ สกุลศักดิ์ศรี
- นาย นิรัตน์ แยมโอษฐ์
- นาย สมิตร ส่งพิริยะกิจ
- นาย สิทธิโชค สุนทรโอภาส
- นาย สรกานต์ ศรีทองอ่อน

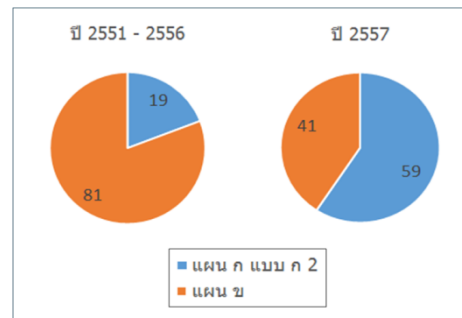
\* สัดส่วนของอาจารย์ที่มีคุณวุฒิปริญญาเอก คิดเป็นร้อยละ 76.9 ของจำนวนคณาจารย์ผู้สอนทั้งหมด

\*\* สัดส่วนของอาจารย์ที่ดำรงตำแหน่งวิชาการในระดับผู้ช่วยศาสตราจารย์และรองศาสตราจารย์ คิดเป็นร้อยละ 92.3 ของจำนวนคณาจารย์ผู้สอนทั้งหมด

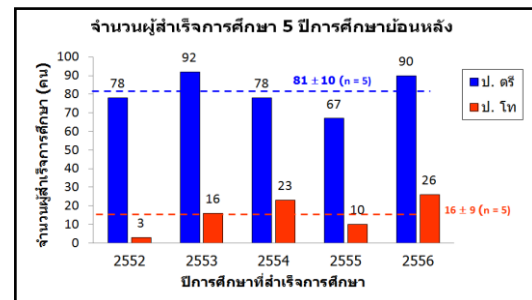
### ข้อมูลเกี่ยวกับนักศึกษา และสถิติที่เกี่ยวข้อง



รูปที่ 1 รายงานสถิติจำนวนนักศึกษารับเข้าศึกษาระดับปริญญาโท หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมก่อสร้าง



รูปที่ 2 รายงานสัดส่วนนักศึกษาที่เลือกศึกษาแบบแผน ก แบบ ก 2 และแผน ข ของหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมก่อสร้าง



รูปที่ 3 รายงานสถิติจำนวนผู้สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีและปริญญาโทในแต่ละปี ย้อนหลัง 5 ปีการศึกษา

### สิ่งอำนวยความสะดวก และสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้

ทางภาควิชามีการจัดเตรียมการสนับสนุนและช่วยเหลือด้านการศึกษาและเทคโนโลยีแก่นักศึกษาเพื่อส่งเสริมพัฒนาการทางด้านวิชาการและศักยภาพด้านการเรียนรู้ของนักศึกษาให้ดีขึ้น การบริการต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นอุปกรณ์-เครื่องมือในการทำวิจัยด้านวิศวกรรมโยธา และการเสริมทักษะด้านการฝึกปฏิบัติในห้องปฏิบัติการต่างๆ เช่น ห้องปฏิบัติการทดสอบทางด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ห้องปฏิบัติการทดสอบทางด้านวัสดุก่อสร้างและคอนกรีต

ห้องประลองงานไม้แบบและแบบหล่อ ห้องปฏิบัติการทดสอบทางด้านธรณีเทคนิค ห้องปฏิบัติการทดสอบทางด้านชลศาสตร์ ห้องปฏิบัติการทดสอบทางด้านวิศวกรรมพื้นทาง ห้องปฏิบัติการทดสอบทางด้านสำรวจ และห้องปฏิบัติการทดสอบทางด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐานสากลด้านการตรวจวิเคราะห์ โดย ISO/IEC 17025 เป็นต้น

ห้องเรียนปฏิบัติการทดสอบวัสดุและโครงสร้าง



ห้องเรียนปฏิบัติการปรุทกลศาสตร์



ห้องเรียนปฏิบัติการชลศาสตร์



ห้องเรียนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3 ตัวอย่างสิ่งอำนวยความสะดวก และสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ในด้านเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธาของภาควิชาฯ

